



**Wij trekken de rode kaart voor u
Parkeer voortaan veiliger dan nu!!!**



Help mee zorg dragen voor een veilige omgeving voor uw kinderen en die van hun vriendjes.

**Respecteer daarom de wettelijke voorschriften
inzake veilig parkeren rondom de school. Deze brochure biedt
u een overzicht van de meest voorkomende overtredingen.**

Wettelijk kader

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. [BS 09.12.1975]

Artikel 23. Stilstaan en parkeren

23.1. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld :

1° Rechts ten opzichte van zijn rijrichting

Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

2° Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm.

Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden.

Indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden.

Indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

23.2. Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden :

1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

23.3. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in [artikel 75.2](#) opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in [artikel 70.2.1.3°.f.](#)

23.4. Motorfietsen mogen op de trottoirs en, binnen de bebouwde kom, op de verhoogde bermen worden opgesteld, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 24. Stilstaan- en parkeerverbod

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :

1° onverminderd [artikel 23.4](#), op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

2° op de fietspaden en op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° op de overwegen;

4° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 5 meter voor deze oversteekplaatsen;

5° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

6° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is;

7° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

8° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;

9° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten;

10° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden

De bepalingen van 9° en 10° gelden niet voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden of lichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Op een gewone schooldag



Verkeersinformatie
VBS RODENBURG

Op een gewone schooldag



OP EEN GEWONE SCHOOLDAG: LEGENDE.

RODE VOERTUIGEN = FOUT GEPARKEERD
Alle rode voertuigen zijn fout geparkeerd

ORANJE VOERTUIGEN
Alle oranje voertuigen zijn niet fout geparkeerd,
maar creëren gevaarlijke situaties

GROENE VOERTUIGEN = GOED GEPARKEERD
Alle groene voertuigen zijn correct geparkeerd



OP EEN GEWONE SCHOOLDAG: LEGENDE.

RODE VOERTUIGEN = FOUT GEPARKEERD

ORANJE VOERTUIGEN = niet fout geparkeerd, maar gevaarlijk

GROENE VOERTUIGEN = GOED GEPARKEERD



OP EEN GEWONE SCHOOLDAG: LEGENDE.

RODE VOERTUIGEN = FOUT GEPARKEERD

ORANJE VOERTUIGEN = niet fout geparkeerd, maar gevaarlijk

GROENE VOERTUIGEN = GOED GEPARKEERD



Bemerk de vrouw en kinderen op en nabij het zebrapad en het aankomend voertuig.



ONTSTAAN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES DOOR FOUTPARKEERDERS



ONTSTAAN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES DOOR FOUTPARKEERDERS



ONTSTAAN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES DOOR FOUTPARKEERDERS



Onderstaande video's verduidelijken het ontstaan van de gevaarlijke situatie door foutparkeerders.

<http://youtu.be/Cim0Mvtlbwg>

Optimaal gebruik maken van zoen en vroem!

De wegcode:

Verbodsbord E1 (Parkeerverbod) met onderbord 'van maandag tot vrijdag van 08u tot 18u'

Praktisch:

Een K&R zone mag niet verward worden met een zone voor kortparkeren. Opdat de zone optimaal zou renderen, is het primordiaal dat de bestuurder niet langer dan nodig blijft staan om een passagier af te zetten of op te pikken. Ideaal is dat hij achter het stuur van zijn voertuig blijft zitten.

Bestuurders die hun passagier naar de klas willen begeleiden, worden gevraagd effectief een parkeerplaats in te nemen.



Bron; google streetview op een zondag;-)

Met oprechte dank aan:

- Dhr Johan Depuydt (foto's, simulaties en video's middels PC Crash 10.0)
- werkgroep verkeer VBS Rodenburg
- ouderraad VBS Rodenburg